

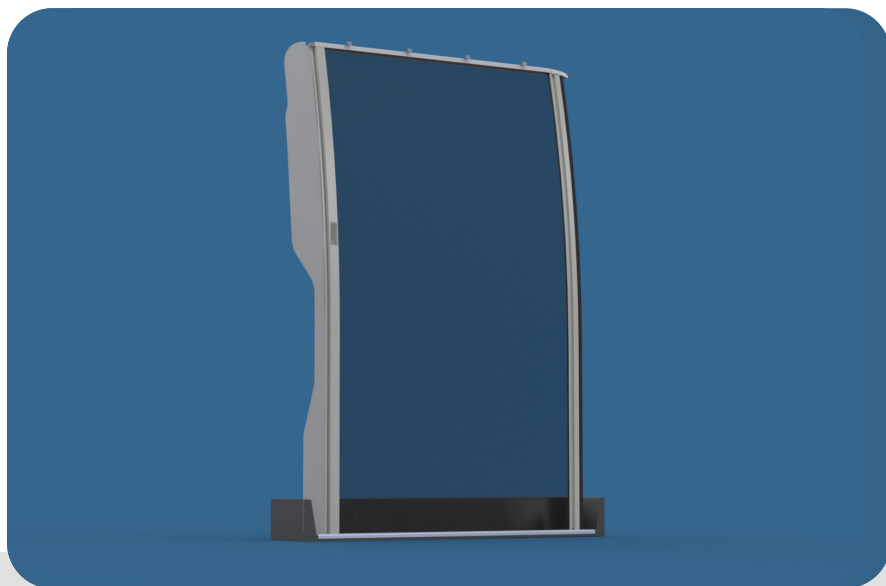
Campervan fly screen door | Sprinter pre-2018

NL

Montagehandleiding 17

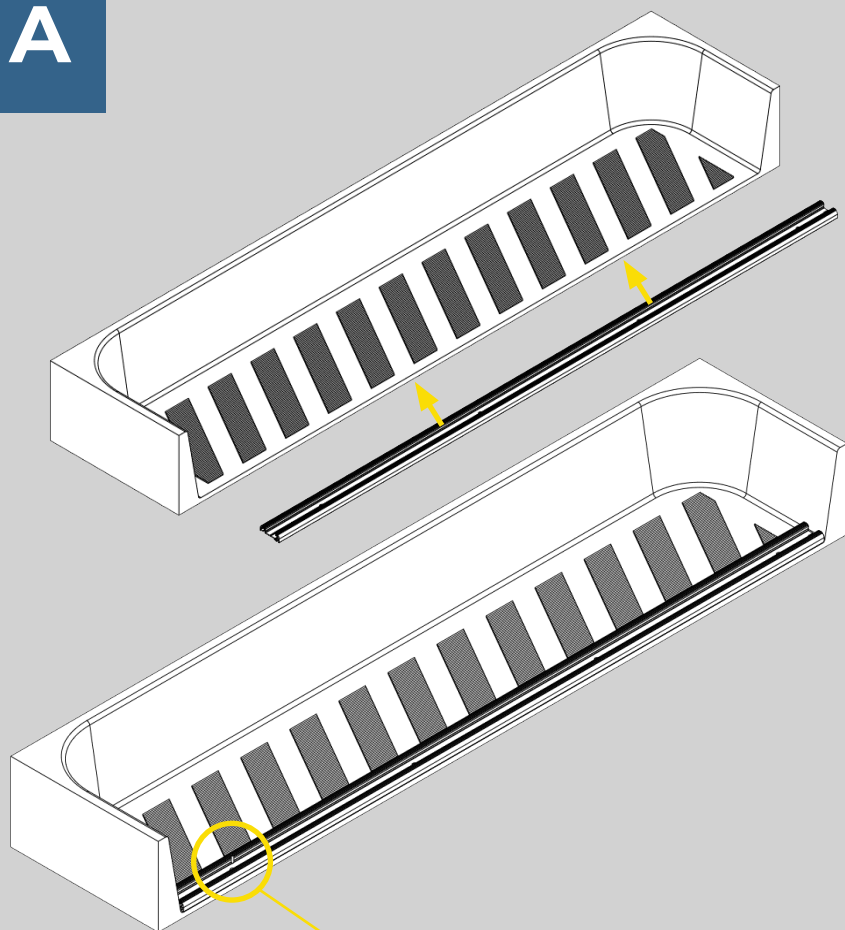
EN

Installationmanual 29

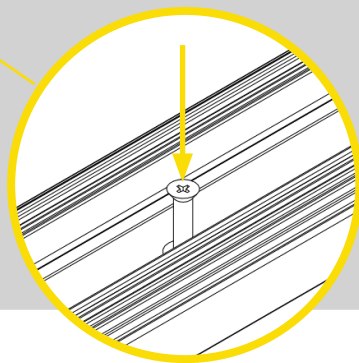
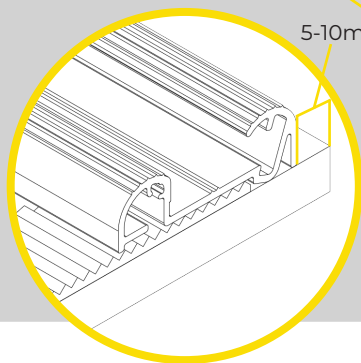


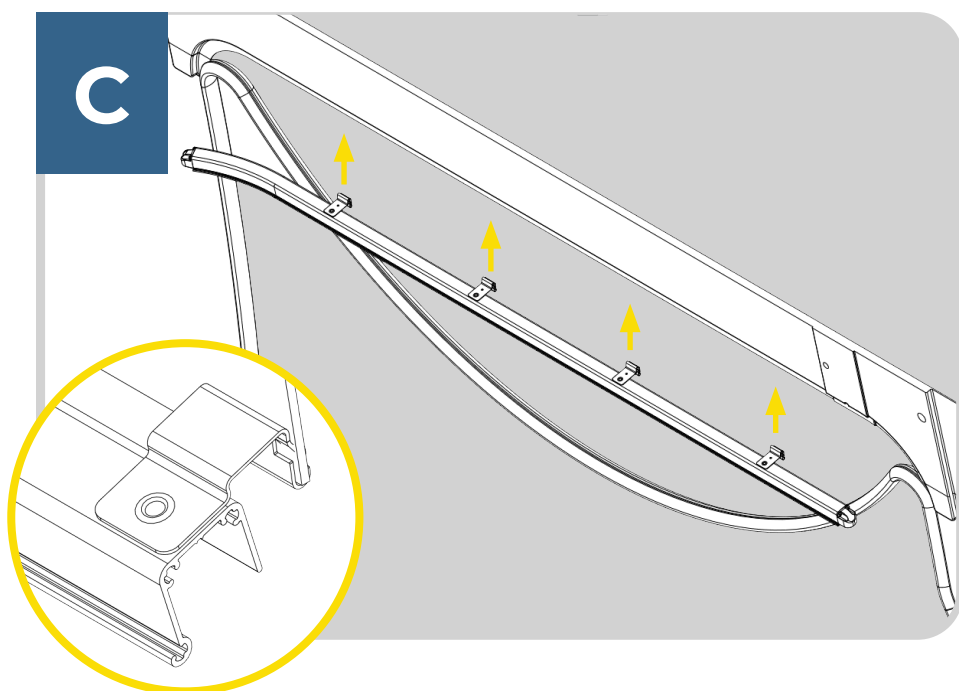
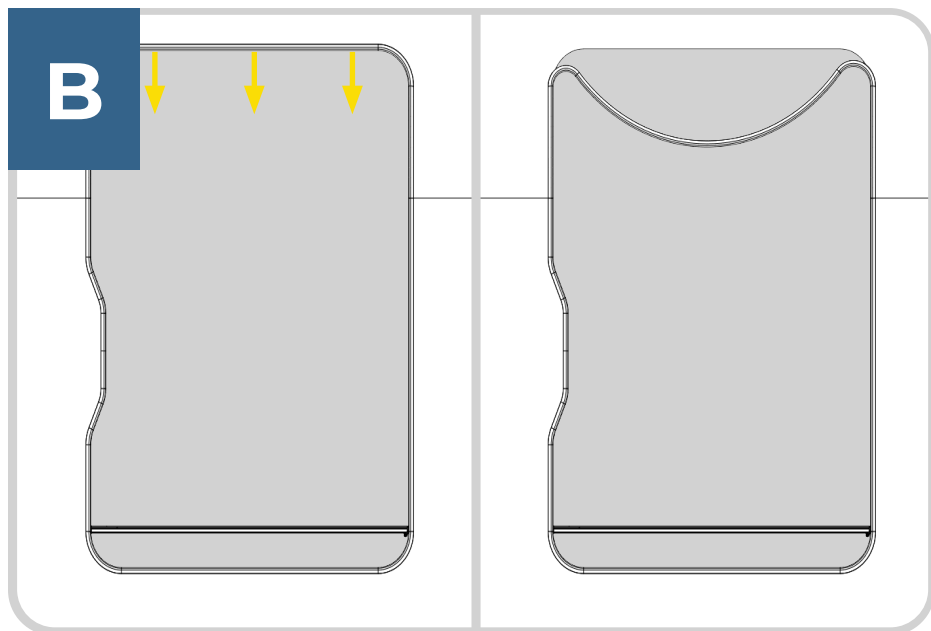
HORREX

A

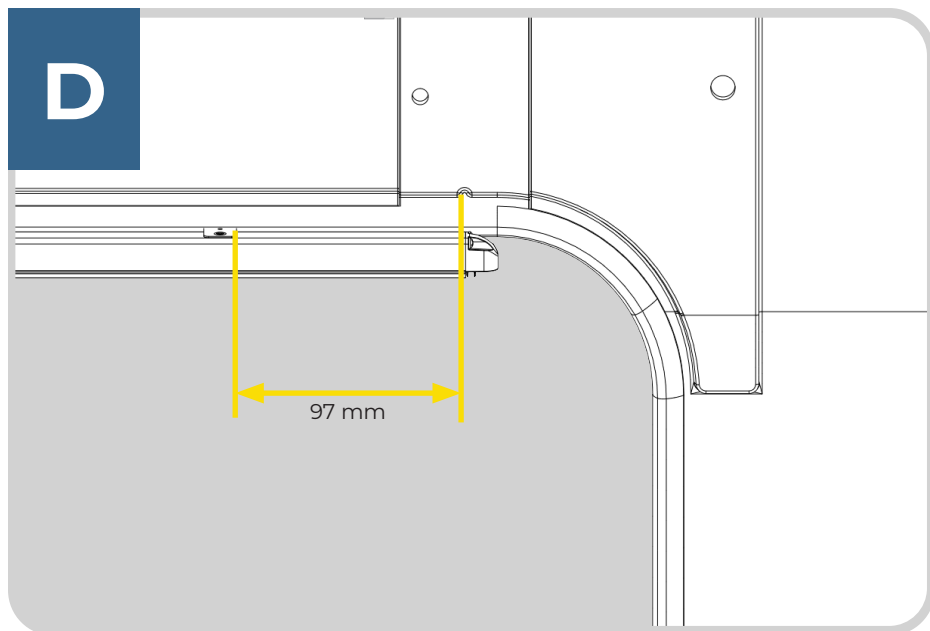


5-10mm

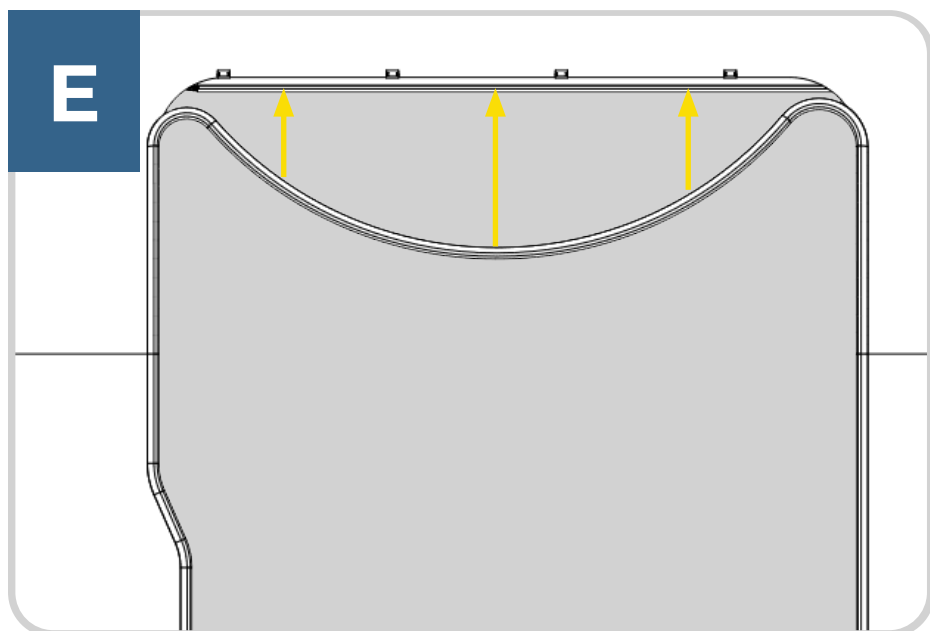




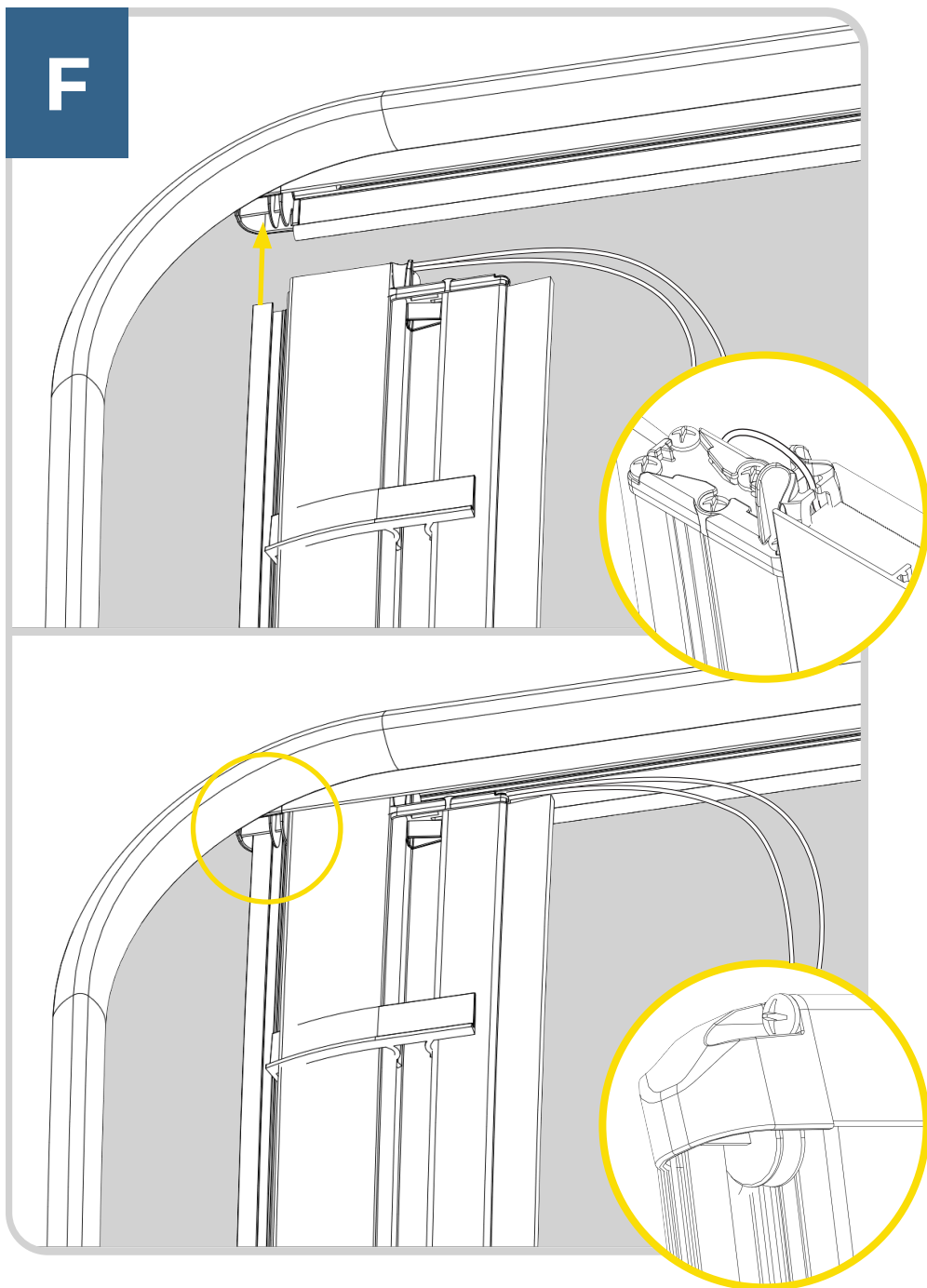
D



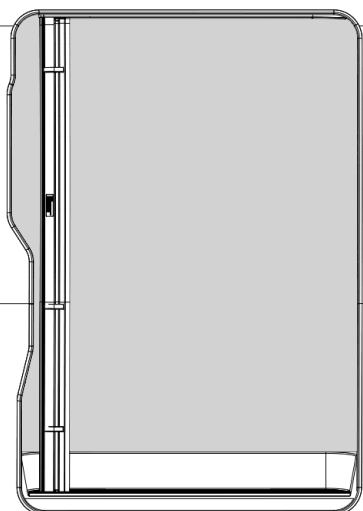
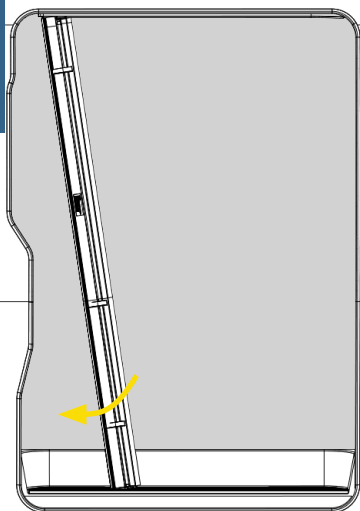
E



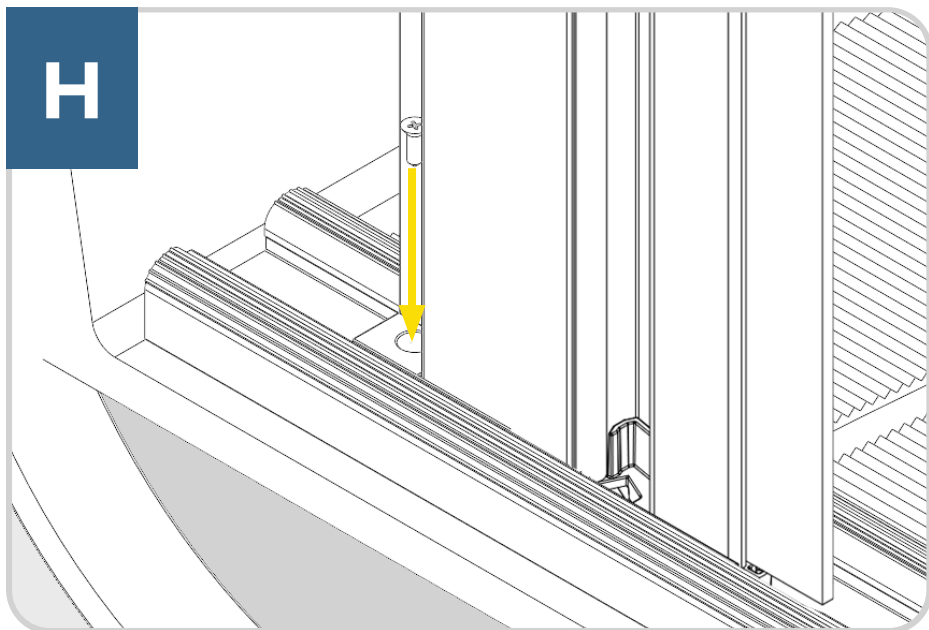
F

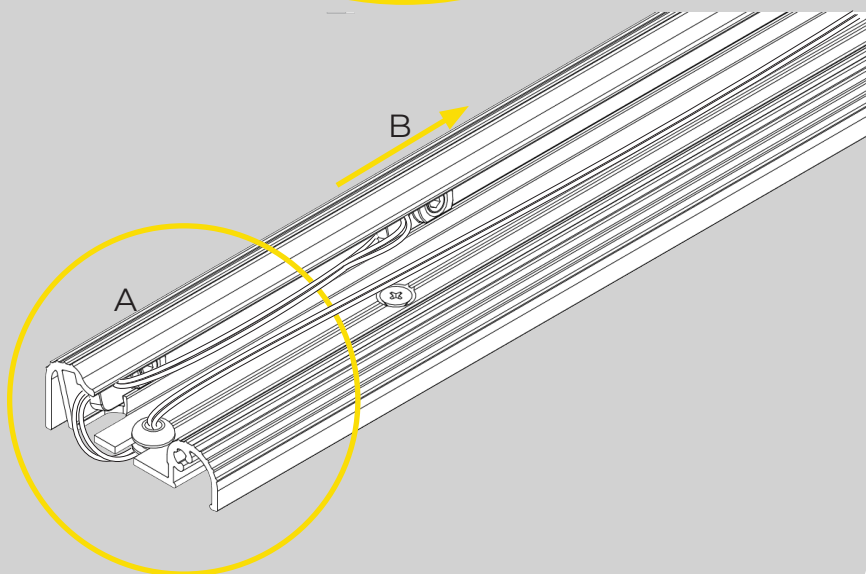
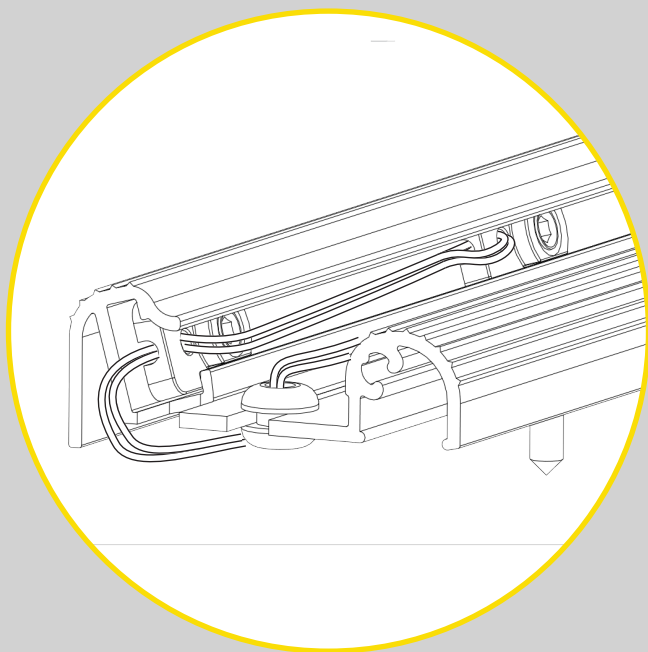


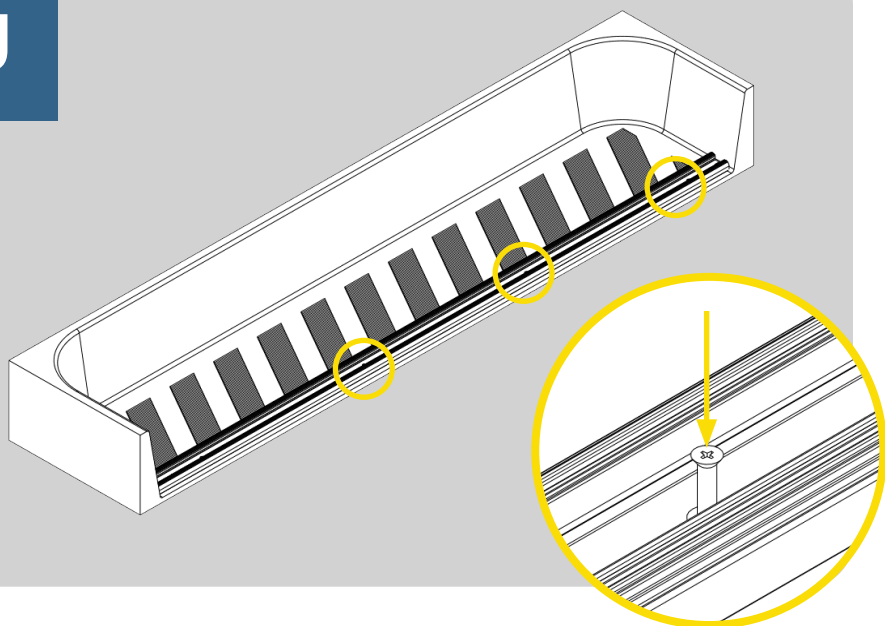
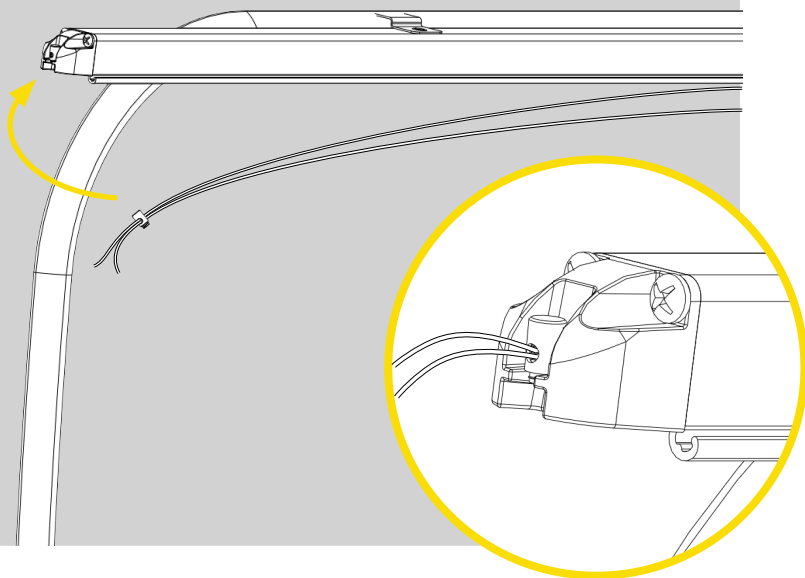
G

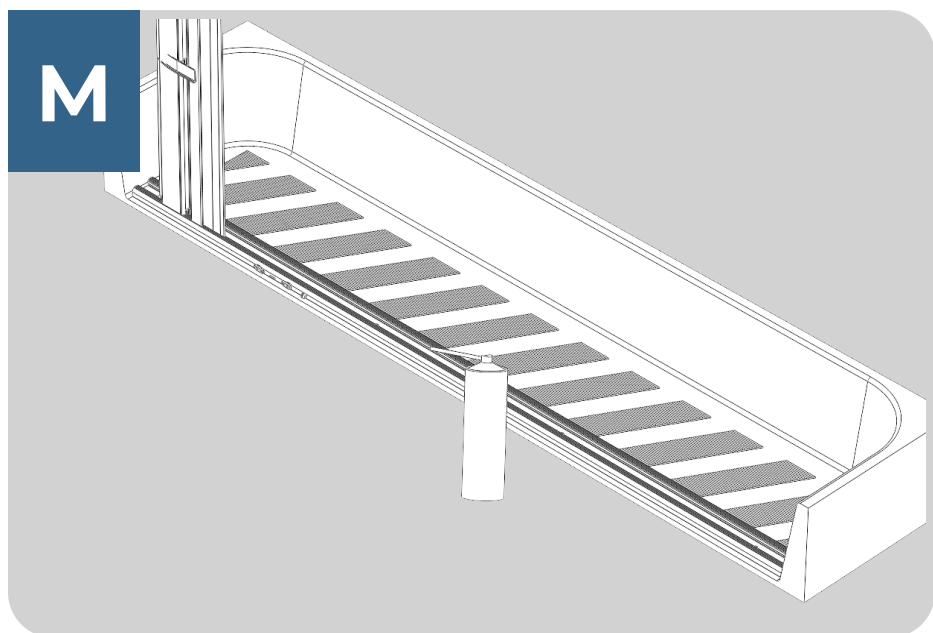
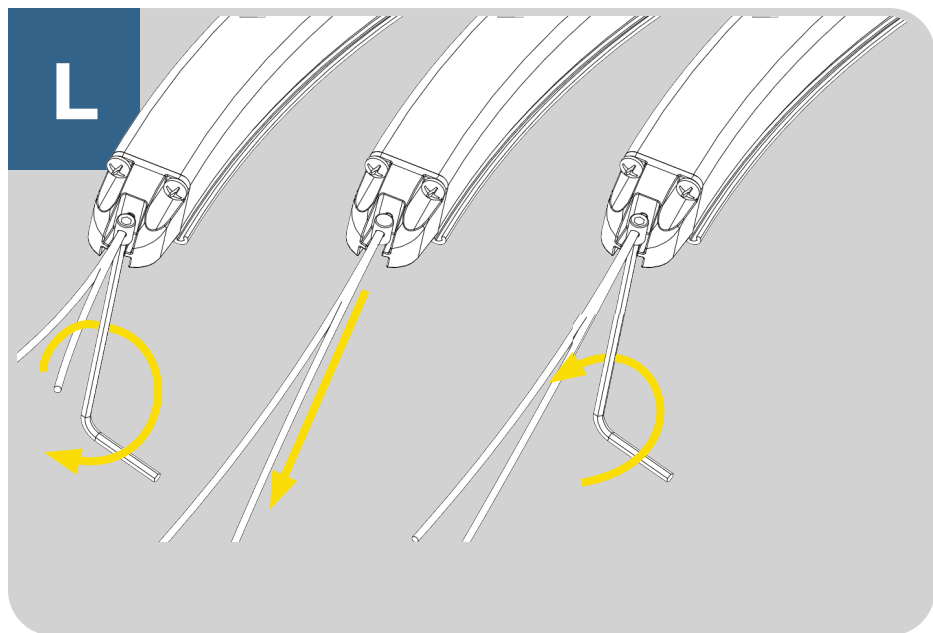


H

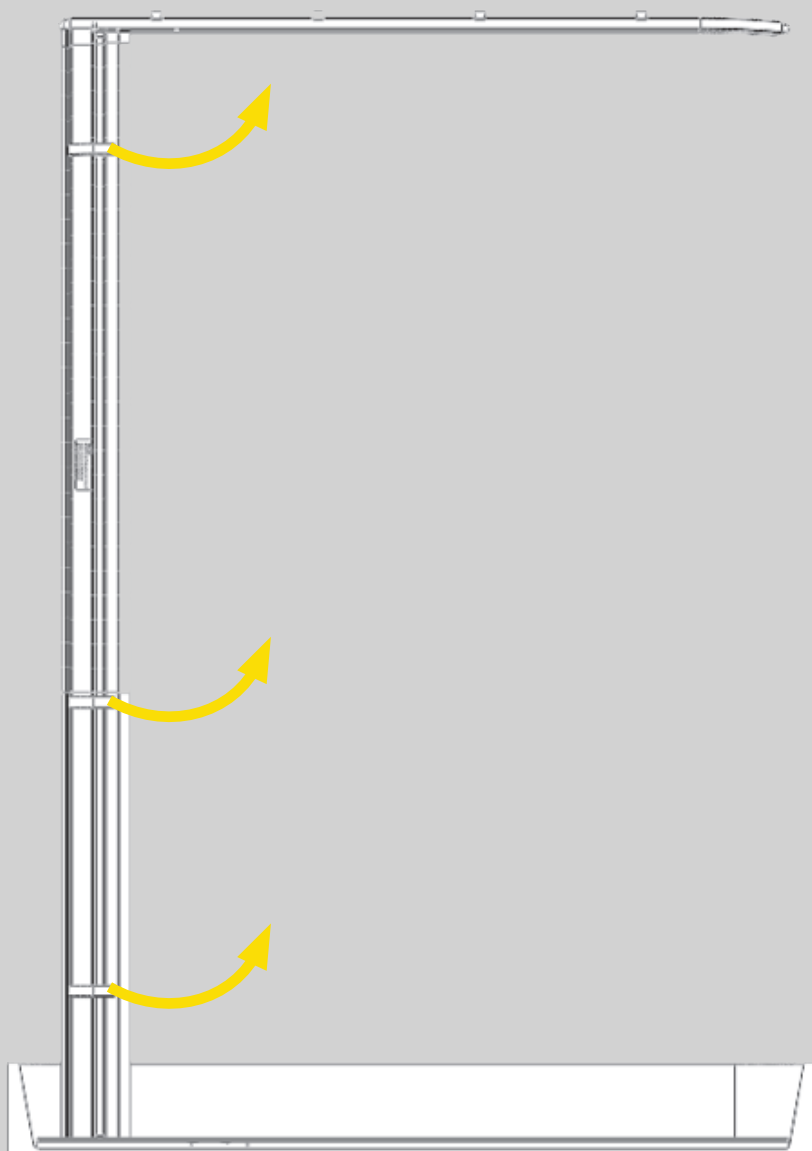


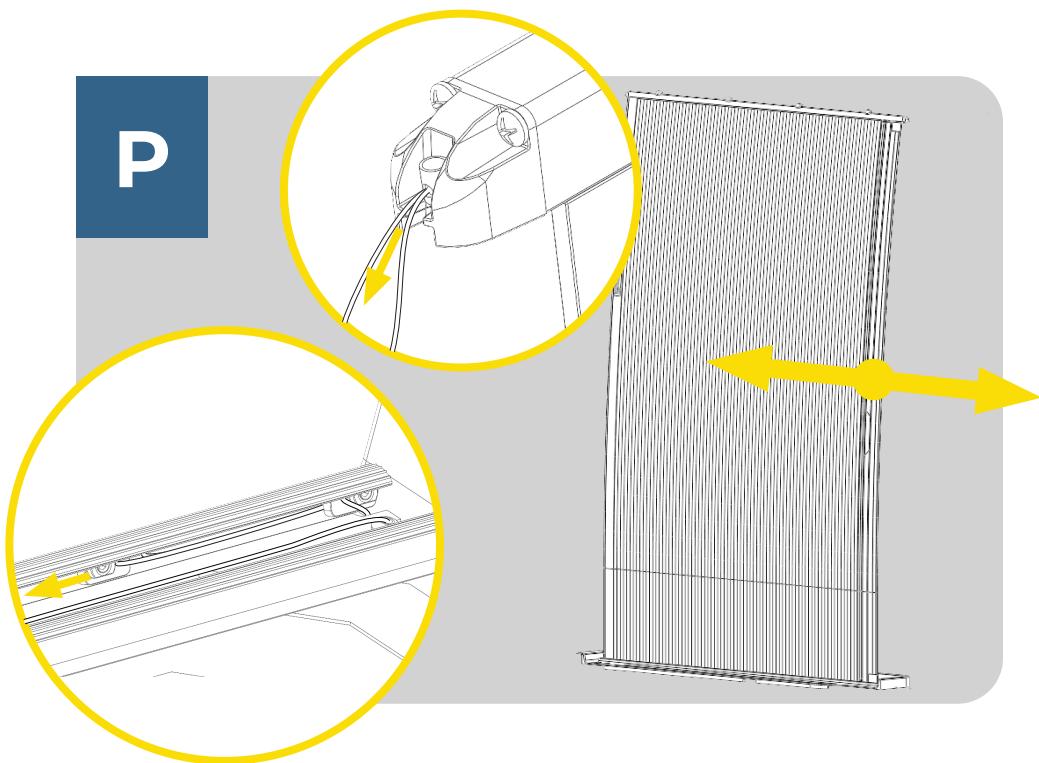
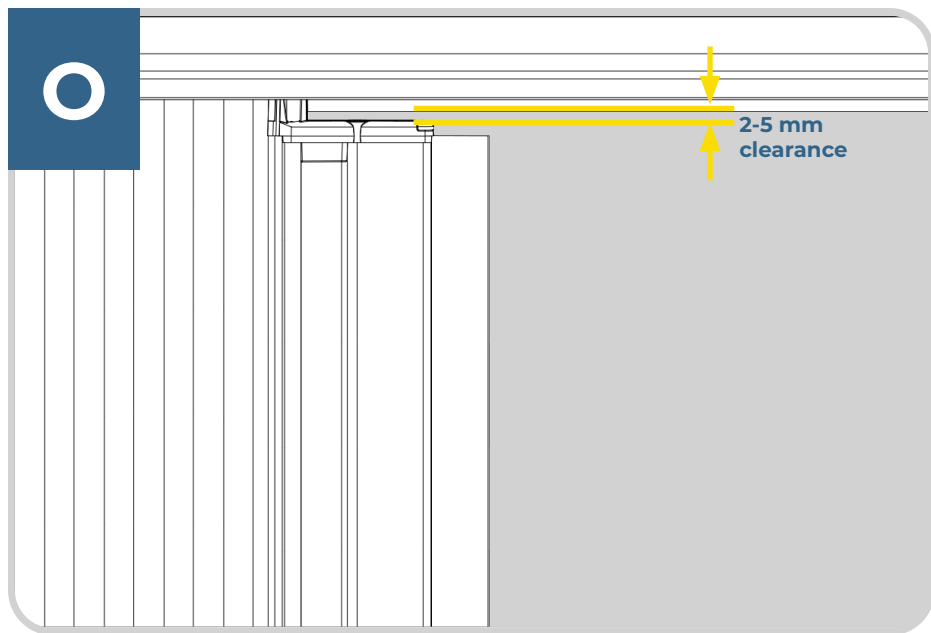


J**K**

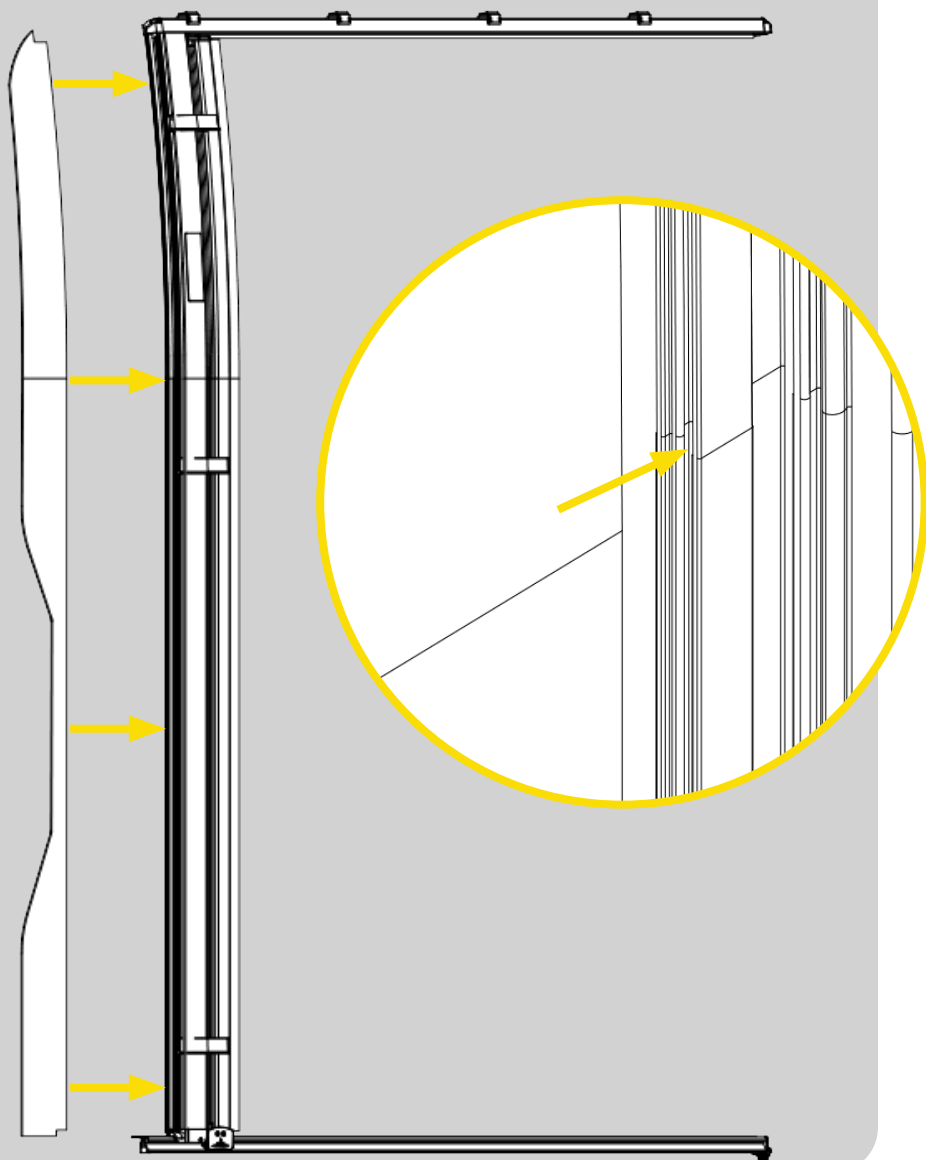


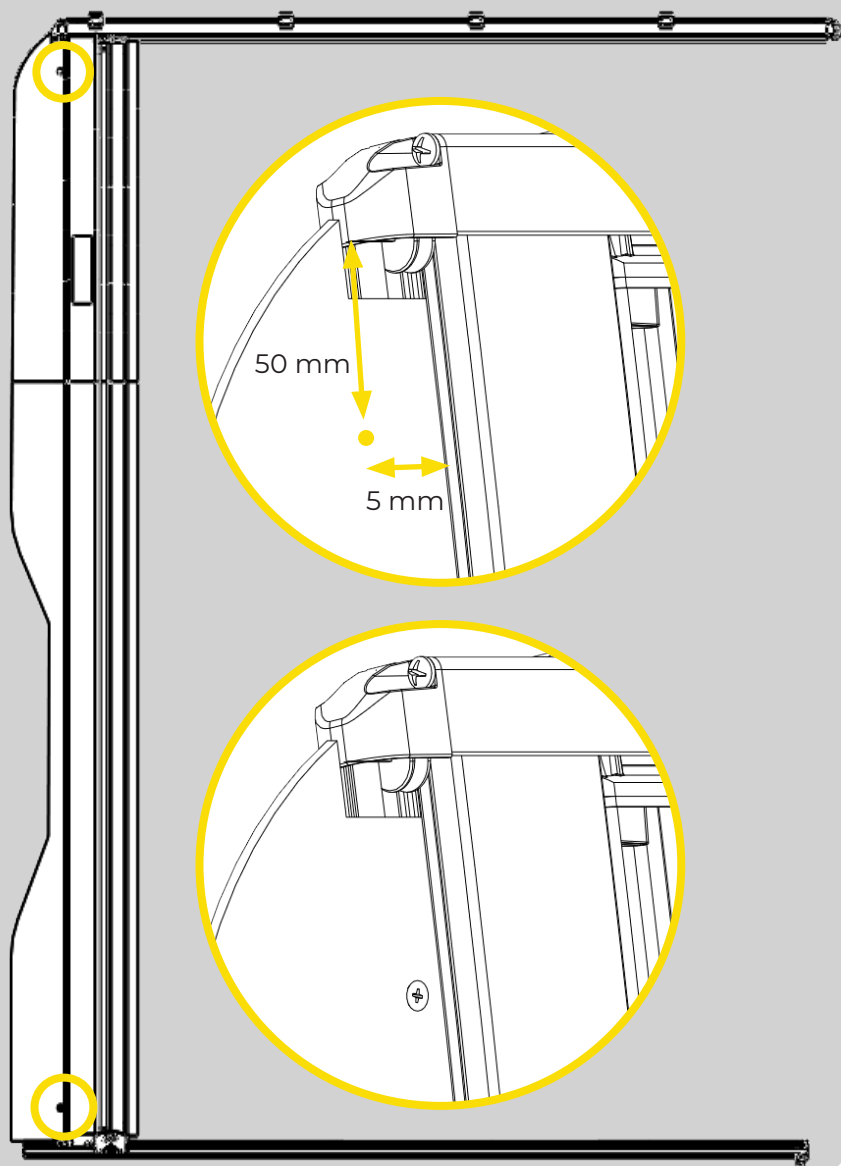
N





Q



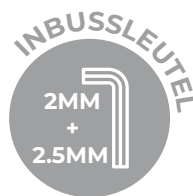
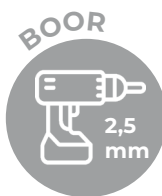
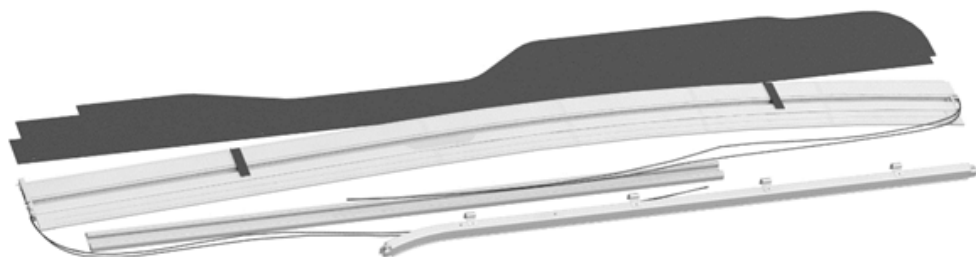


Inhoudsopgave

	Pakket Inhoud	18
1	Symbolen	19
2	Opties	19
3	Veiligheidsinstructies	20
4	Toepassing	21
5	Installatie	22
5.1	<i>Controle voor installeren</i>	22
5.2	<i>Vorbereiding</i>	22
5.3	<i>Plaats de geleiders</i>	23
5.4	<i>Bevestigen cassette</i>	23
5.5	<i>Afwerking</i>	24
5.6	<i>Gebruik</i>	25
5.7	<i>Onderhoud</i>	25
6	Garantie	26
7	Recycling	26
8	Technische Data	27



Pakket inhoud



1

Symbolen



Waarschuwing!

Het niet of verkeerd opvolgen van deze instructie kan leiden tot serieuze verwondingen.



Let op!

Het niet of verkeerd opvolgen van deze instructie kan leiden tot schade of verminderde functionaliteit van het product.



Info

Aanvullende informatie over het product.

2

Opties

Product variaties

VFSD Sprinter linkssturend

VFSD Sprinter rechtssturend

Accessoires

Rechte bovengeleider linkssturend of rechtssturend

Gebogen bovengeleider linkssturend of rechtssturend

Zijpaneel voorgevormd

Zijpaneel recht



Graag te allen tijden de voorgeschreven veiligheidsinstructies van de voertuig fabrikant in acht nemen.

Horrex is niet verantwoordelijk voor schade door de volgende situaties:

- Verkeerde assemblage of aansluiting van het product.
- Schade aan het product door mechanische invloeden.
- Aanpassingen aan het product zonder toestemming van de producent.
- Gebruik voor doeleinde anders dan degene beschreven in de handleiding.

**Info**

Wanneer u niet over genoeg technische kennis beschikt voor de installatie, laat het product dan installeren door een specialist.

Check vóór installatie of de afmetingen van het product aansluiten op uw voertuig.

4

Toepassing

Dit product is alleen geschikt voor voertuigen van het merk en type Mercedes Benz Sprinter, geproduceerd tot 2018.

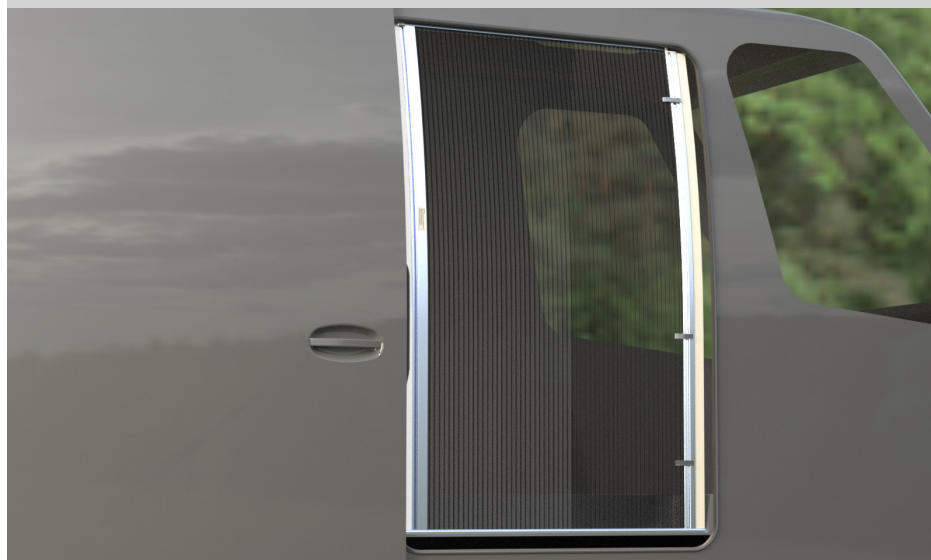
Controleer vóór installatie of het product bedoelt is voor linkssturende voertuigen (LHS) of rechtsturende voertuigen (RHS).

Alleen gebruiken in combinatie met de aangeleverde onderdelen.



Waarschuwing!

Het product niet laten gebruiken door kinderen jonger dan 5 jaar zonder toezicht van een volwassene.



5.1 Controle voor installeren

Controleer voorafgaand aan de installatie of componenten van het voertuig beschadigd kunnen worden door de installatie (kastjes bijvoorbeeld).

Let uit veiligheidsoverwegingen op de locatie van bestaande bedrading en andere componenten in het installatiegebied, vooral bedrading buiten het zicht, gedurende het installatie precies in verband met boren en schroeven in het voertuig.

5.2 Voorbereiding

De opening op meten

Houd bij het meten van de opening rekening met het volgende:

- De installatieopening mag niet smaller gemaakt zijn door toegevoegde strips, afdekkingen, aankleding, etc.
- De installatieopening moet overeenkomen met de afmetingen uit onderstaande tabel.

Product	Minimum breedte	Minimum hoogte
VFSD Sprinter pre-2018	1370 mm	1950 mm

De opening vergroten

Indien nodig, verwijder toegevoegde onderdelen die het product in de weg zitten. Om de ondergeleider te installeren moeten mogelijk bestaande armaturen (zoals vloeren of kastjes) worden verwijderd.

Instapbak controleren

Controleer voorafgaand of de instapbak van het voertuig overeenkomt met de instapbak die in de instructies is afgebeeld. Als deze niet het reliëf heeft als weergegeven gebruikt u de Buscamper Hordeur Sprinter post-2018.

5.3 Plaatsen van de geleiders (pag. 3 (A) t/m pag. 5 (E))

A: Plaats de ondergeleider op de rand van de ribben en bevestig deze met één schroef (type 1) in het gat meest richting de achterkant van het voertuig. Plaats het profiel als op afbeelding A met 5-10 mm tussen de rand van de instapbak en het profiel.

B: Haal het rubber van de deuropening aan de bovenkant er af.

C: Schuif de metalen klemmen die op de bovengeleider zitten op de carrosserie van het voertuig.

D: Zorg ervoor dat de achterste klem op de juist afstand zit (zie afbeelding D).

E: Plaats het rubber terug langs de rand van de deuropening.

5.4 Bevestiging van cassette (pag. 6 (fig. F) t/m pag. 10 (fig. O))

F: Schuif de bovenkant van de cassette en trek balk in de bovengeleider. Zorg hierbij er voor dat de koorden tussen het geleider blokje doorlopen.



Let op!

Laat de klemmen die de trek balk en cassette bij elkaar houden zitten tot anders aangegeven. Deze helpen bij een soepele installatie van het product.

G: Schuif de onderkant van de cassette en trek balk in de ondergeleider. Zet de cassette verticaal.

H: Schroef de cassette vast aan de ondergeleider met één schroef van type 2. Maak hierbij gebruik van het voorgeboorde gat op de ondergeleider.

I: Plaats bij de ondergeleider de zwarte ring en de koordspanners zoals in de afbeelding. Zet koordspanner A vast door de stelschroef aan te draaien. Zet de koorden onder lichte spanning door koordspanner B verder in het profiel te schuiven en draai de stelschroef aan.

Zorg ervoor dat de koorden niet in de knoop raken!

J: Zet nu de rest van de ondergeleider vast aan de instapbak met drie schroeven van type 1.

K: Plaats de bovenste koordspanner in de eindkap aan de bovengeleider.

L: Zet de koorden onder lichte spanning door de stelschroef in de koordspanner los te draaien, aan het koord te trekken en de schroef weer vast te draaien.

M: Gebruik PTFE spray op de ondergeleider om er zeker van te zijn dat de trek balk soepel loopt.

N: Verwijder de klemmen van de trek balk en cassette.

O: Wanneer de deur dicht is moet de speling tussen de trek balk en de bovengeleider 2 tot 5 mm zijn, zoals weergegeven in de afbeelding.

P: Zorg ervoor dat de trek balk makkelijk te schuiven is. Om de weerstand te verlagen dienen beide koorden onder minder spanning gezet te worden.

Om de weerstand te verhogen dienen beide koorden onder meer spanning gezet te worden.

Indien de trek balk naar voor kantelt moeten de koorden in de ondergeleider onder meer spanning gezet te worden.

Indien de trek balk naar achter kantelt moeten de koorden in de bovengeleider onder meer spanning gezet worden.

5.5 Afwerking (pag. 11 (fig. P) t/m pag. 12 (fig. Q))

Q: Schuif het zijpaneel in de daarvoor bestemde gleuf (zie afbeelding).

R: Boor aan de boven en onderkant 2 gaten (2,5mm) door het paneel en de cassette. Zet het paneel vast aan de cassette met dubbelzijdig tape en twee type 2 schroeven.

5.6 Gebruik

Om de Van Flyscreen Door te gebruiken beweegt u de Pullbar richting de voor- of achterkant van het voertuig.

Let bij het sluiten van de Van Flyscreen Door op dat de ondergeleider niet geblokkeerd wordt door uitstekende delen of bijvoorbeeld kabels.

Om de opening volledig af te sluiten voor insecten moet de pullbar langs de gehele lengte tegen het voertuig aan zitten. Alleen wanneer er geen openingen zichtbaar zijn vormt de Van Flyscreen Door een volledige afdichting.

5.7 Onderhoud

Maak regelmatig het product voorzichtig schoon met een vochtige doek.



Let op!

Gebruik géén scherpe objecten of chemische schoonmaakmiddelen die het product kunnen beschadigen

Spuut de rails op de glijvlakken regelmatig in met een klein beetje silicone spray voor langdurig gemak bij het bedienen.



6

Garantie

Voor dit product geldt standaard een garantie van 2 jaar . Als het product defect is, neem dan in eerste instantie contact op met uw dealer of verkooppunt

Distributeurs van originele Horrex producten en accessoires zijn terug te vinden op onze website:

<https://www.horrex.nl/service>

Mocht u er niet uitkomen, of heeft u andere vragen, opmerkingen of suggesties, dan kunt u een bericht sturen naar:
service@horrex.nl

7

Recycling

Het verpakkingsmateriaal van dit product, indien mogelijk, graag zorgvuldig scheiden en weggooien in de daarvoor bestemde bakken voor recycling

Wanneer u het product zelf wil weggooien, vraag dan aan een medewerker van uw lokale afvalbrengstation hoe dit te doen volgens de toepasselijke regelgeving

Gelieve het product niet weg te doen met het huis-, tuin- en keukenafval

8

Technische data

Onderdeel	Materiaal
Profielen	Aluminium
Kunststof onderdelen	PA / PA6.6
Mesh	Polyester

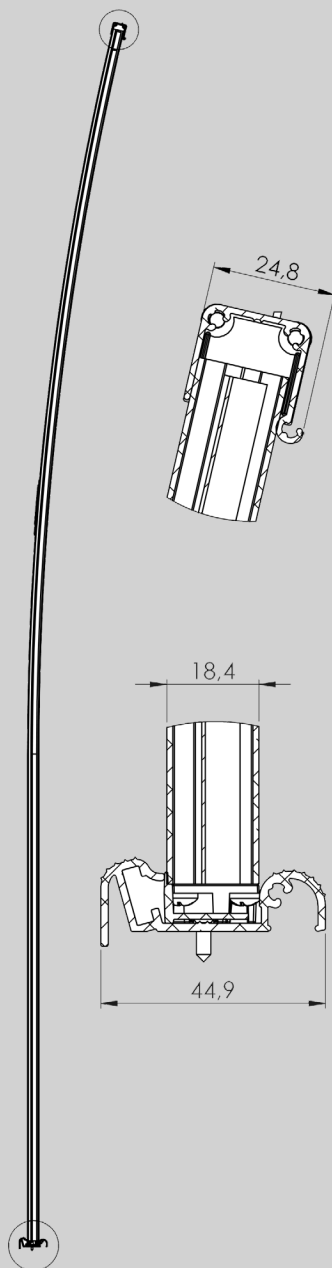
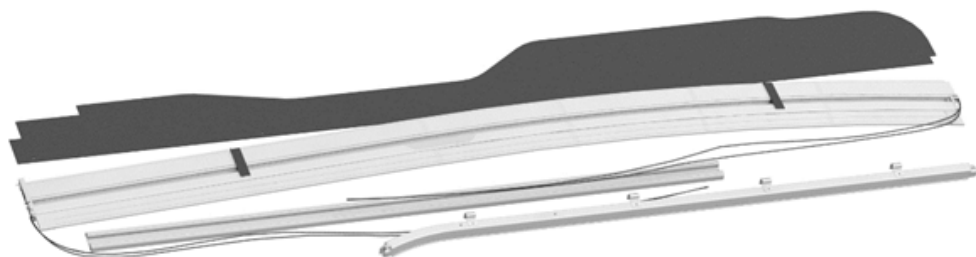


Table of contents

	Package contents	30
1	Symbols	31
2	Options	31
3	Safety instructions	32
4	Use	33
5	Installation	34
5.1	<i>Check before installation</i>	34
5.2	<i>Preparations</i>	34
5.3	<i>Placing the guiders</i>	35
5.4	<i>Attaching the cassette</i>	35
5.5	<i>Finishing</i>	36
5.6	<i>Use</i>	37
5.7	<i>Maintenance</i>	37
6	Warranty	38
7	Recycling	38
8	Technical data	39



Package contents



PRODUCT

PARTS

TOOLS

1

Symbols



Warning!

Failure to follow this instruction can lead to serious injury!



Caution!

Failure to follow this instruction can lead to damage to or reduced functionality of the product.



Info

Additional information about the product.

2

Options

Product variations

VFSD Sprinter pre-2018 left-hand-steered

VFSD Sprinter pre-2018 left-hand-steered

Accessoires

Straight topguider left-hand-steered or right-hand-steered

Bend topguider left-hand-steered or right-hand-steered

Sidepanel preformed

Sidepanel straight



3

Safety instructions

Please always observe the safety instructions of the vehicle manufacturer

Horrex is not responsible for damage through the following:

- Incorrect assembly or installation of the product
- Damage to the product through mechanical influences
- Changes made to the product without approval
- Use for purposed other than those detailed in the instruction manual



Info

If you do not have enough technical knowledge for the installation, please ask a professional to install the product for you.

Before installation, check that the product dimensions match your vehicle.

4

Toepassing

This product is only suitable for vehicles of the brand and type Mercedes Benz Sprinter, produced before 2018.

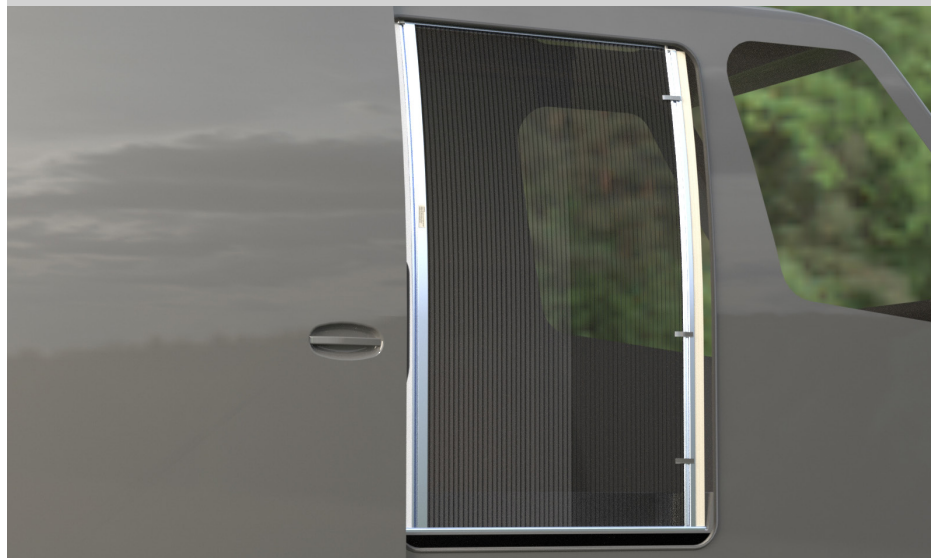
Please check before installation if the product is meant for left-hand-steering (LHS) or right-hand-steering (RHS) vehicles.

Only use in combination with the supplied parts



Warning!

Do not allow the product to be used by children under 5 years of age without adult supervision!



5.1 Check before installation

Check beforehand if components of the vehicle could be damaged through the installation (cabinetry for example).

For safety purposes, pay attention to the location of wiring and other components within the installation area, especially wiring out of sight, during the installation due to drilling and screwing into the vehicle.

5.2 Preparations

Measuring the door opening

Keep the following in mind when measuring the door opening:

- The door opening cannot have been made smaller through additional strips, coverings, finishes, etc.
- The door opening's dimension must match the dimensions specified below

Product	Minimum width	Minimum height
VFSD Sprinter pre-2018	1370 mm	1950 mm

Widening the door opening

If necessary, remove any added components that would impede the installation. To install the bottom guider some existing armatures, such as floors or cabinets, may need to be (temporarily) removed.

Checking the entrystep

Check beforehand if the entrystep of the vehicle matches the entrystep depicted in the instructions.

If this doesn't follow the same shape in the relief, it is advised to use a Van Flyscreen Door Sprinter pre-2018.

5.3 Placing the guiders (pag. 3 (A) t/m pag. 5 (E))

A: Place the bottomguider on the edge of the ribs and attach this with one screw (type 1) in the hole most towards the back of the vehicle. Place the profile as shown on image A with 5-10mm of room between the edge of the entrystep and the profile.

B: Remove the rubber from the door opening near the top edge.

C: Slide the metal clamps attached to the top guider onto the body of the vehicle.

D: Ensure that the front of the top-guider and the front of the bottom guider are directly above each other. See image.

E: Place the rubber back along the edge of the door opening.

5.4 Attaching the cassette (pag. 7 (fig. F) t/m pag. 10 (fig. O))

F: slide the top of the cassette and the pullbar into the topguider. Make sure that the cords run through the guide block as shown.



Caution!

Leave the clamps that keep the pullbar and cassette together attached until indicated otherwise. These ensure a smooth installation of the product.

G: Slide the bottom of the cassette and pullbar onto the bottom guider and place the cassette vertically.

H: Screw the cassette to the bottom guider with one screw of type 2. Use the pre-drilled hole in the bottom guider for this.

I: Place the black rubber ring attached to the cords into the milled notch and place the cord tensioners as shown in the image. Tighten cord tensioner A by turning the adjusting screw. Put light tension on the cords by pulling cord tensioner B further into the profile and tighten the adjusting screw.



J: Now attach the rest of the bottomguider to the entry step using three screws of type 1.

K: Attach the top cords by placing the cord-tensioner into the endcap of the topguider as shown.

L: Lightly tension the cords by loosening the adjustment screw, pull on the cords and tighten it again.

M: Use PTFE spray on the bottomguider to ensure that the product runs smoothly.

N: Now remove the clamps attached to the cassette and pullbar.

O: When the door is closed the play between the pullbar and the topguider should be between 2 to 5mm, as shown in the image.

P: Make sure the pullbar easily moves from side to side. To lower the friction and make this easier, loosen both cords (top and bottom) a bit. To increase the friction, tighten the cords on both the bottom and the top.

If the pullbar tips forward more tension needs to be put on the bottom cords or less on the top cords.

If the pullbar leans back the opposite should be done. Tighten the top-cords or loosen the bottom cords.

5.5 Finishing (pag. 11 (fig. P) t/m pag. 12 (fig. Q))

Q: Slide the side panel into the appropriate slot in the cassette profile (see image)

R: Drill two holes (2.5 mm) through the panel on the bottom and the top (see image). Attach the side panel with double sided tape and two type 2 screws.

5.6 Use

To use the Van Flyscreen Door, one should move the pullbar towards the front or back of the vehicle.

Make sure when closing the Van Flyscreen Door that the bottom guider isn't obstructed in any way by sticking out components, loose items, or cables.

To close the door opening off completely the pullbar and brush will have to sit against the vehicle along its whole length. Only when there are no visible openings does the Van Flyscreen Door offer a complete protection.

5.7 Maintenance

Regularly clean the product carefully with a damp cloth.



Caution!

Do not use sharp objects or harsh chemical cleaning supplies that could damage the product!

Spray the rails regularly with a bit of PTFE spray for a longer lasting ease of use.



6

Warranty

A standard 2-year warranty applies to this product. If the product is defective, first contact your dealer or point of sale.

Distributors of original Horrex products and accessories can be found on our website:

<https://www.horrex.nl/service>

If you cannot find a solution, or if you have other questions, comments or suggestions, please send a message to: service@horrex.nl

7

Recycling

If possible, carefully separate the packaging material from this product and discard it in the appropriate bins for recycling.

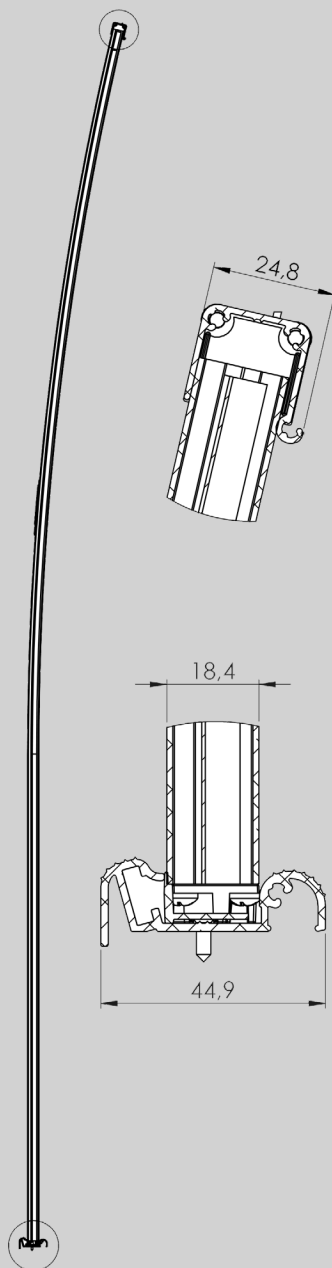
If you want to dispose of the product itself, ask an employee at your local waste disposal station how to do this in accordance with applicable regulations.

Please do not dispose of the product with household, garden and kitchen waste.

8

Technical data

Part	Material
Profiles	Aluminium
Plastic parts	PA / PA6.6
Mesh	Polyester





www.drivingchangeint.com

Horrex BV

Taanderijstraat 19
3133 ET Vlaardingen

TEL +31(0)10 26 19 600

Horrex.nl
info@horrex.nl